

São Paulo, 03 de Novembro de 2011

Ref.: SAE MS 022/11

COMUNICADO SOBRE ANUNCIO DO RESULTADO

Após o término da Competição o Comitê Organizador da competição AeroDesign Brasil passa a dedicar seu tempo no mapeamento das lições aprendidas durante os últimos 4 dias bem como na verificação da pontuação final da competição.

Foi durante a nova avaliação da pontuação que a Comissão Técnica detectou uma inversão de posição durante a premiação das escolas melhores colocadas na Classe Regular.

É por meio deste comunicado que a Comissão Técnica vem divulgar que os terceiro (3º) e quarto (4º) lugares da competição SAE AeroDesign Brasil tiveram suas posições invertidas, sendo que oficialmente a equipe detentora do terceiro lugar é a equipe EESC-USP ALPHA da Escola de Engenharia de São Carlos (com 396,74 pontos) e o quarto lugar pertencente a equipe UAI, SÔ! FLY!!! KIDS da Universidade Federal de Minas Gerais (com 352,08 pontos). A pontuação final detalhada de ambas as equipes bem como a pontuação relativa às demais equipes pode ser encontrada no site da Competição.

Outra premiação que necessitou de revisão foi o anúncio de Melhor Apresentação Oral da Classe Aberta, originalmente creditado à equipe EESC-USP CHARLIE da Escola de Engenharia de São Carlos. Conforme pode ser verificado na planilha de pontuação a equipe detentora de tal menção é a equipe LEVIATÃ do Instituto Tecnológico de Aeronáutica.

As equipes envolvidas nas premiações acima citadas já foram notificadas e estamos trabalhando na melhor maneira reverter a situação ocasionada pelos erros acima citados.

Frente ao ocorrido a Comissão Técnica já direcionou seus esforços no sentido de aprimorar as ferramentas e o processo de pontuação para que tais eventos não venham a ocorrer em próximos anos.

Cabe ressaltar que conforme explicitado na Seção 10.5 do *Regulamento* (pag. 81) e na Seção 7.2 (pág. 74) do documento *Procedimentos Operacionais SAE AeroDesign 2011*, que os resultados liberados logo após a competição tiveram caráter preliminar. A planilha oficial (e final) foi postada na página da Internet da SAE Brasil (no link Resultados) 10 dias após o término da Competição ou 03 de Novembro de 2011.

Em função do dinamismo de todo o processo de finalização da Competição de Voo, e de se tentar maximizar o número de voos no último dia de Competição (Domingo) sem prejudicar o fechamento de todos os itens da Competição este item foi inserido no

Regulamento de forma que em casos como este, as equipes envolvidas compreendam mesmo que parcialmente, as dificuldades enfrentadas pela Comissão Técnica ao final da Competição de Voo frente aos prazos de fechamento de todos os itens do evento antes do jantar de encerramento.

Cabe ressaltar que desde 2004 não ocorreram erros no fechamento da pontuação porém independente disto, a Comissão Técnica pede sinceras desculpas não somente as equipes envolvidas mas a todas as equipes pelo fato ocorrido. Estamos cientes dos impactos que tais fatos acarretam, entretanto o resultado final e oficial deve ser respeitado.

Todos os integrantes da Comissão Organizadora da Competição SAE BRASIL AeroDesign, e particularmente o Comitê Técnico (constituído por ex-integrantes de equipes do AeroDesign e hoje engenheiros da Embraer), são particularmente sensíveis ao fato de que cada projeto presente na Competição abriga por trás de si uma história de enorme dedicação e esforço, de muitas horas de sono trocadas por trabalho intenso, e de energias despendidas na busca determinada de um objetivo, por parte de uma equipe inteira constituída por jovens sérios, idealistas e, por isto mesmo, diferenciados em relação aos demais.

Consideramos, por outro lado, sumamente importante que fique claro para todos que nenhuma decisão foi tomada no sentido de prejudicar ou beneficiar alguma equipe em particular, o que estaria em total desacordo com os objetivos maiores do Projeto. Muito ao contrário, decisões, ainda que criticáveis, foram sempre tomadas visando o benefício da Competição como um todo, dadas às condições e limitações presentes.

A competição AeroDesign sempre foi caracterizada pela elevada sinergia entre as equipes e um cenário competitivo saudável, tendo sempre como principal objetivo a disseminação e desenvolvimento da Engenharia Aeronáutica entre as escolas participantes da competição.

Continuamos, nós da SAE BRASIL, a contar com a compreensão e apoio por parte de todos os integrantes das equipes participantes, estudantes, professores e pilotos, que para nós são de fundamental importância.

Atenciosamente

Comissão Técnica SAE AeroDesign 2011.



Projeto AeroDesign

O **Projeto AeroDesign** é um programa de fins educacionais, realizado pela SAE BRASIL, através de sua Seção São José dos Campos, e cujo principal objetivo é propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica entre estudantes e futuros profissionais deste importante segmento da mobilidade, através de aplicações práticas e da competição entre equipes.

A **13ª Competição SAE AeroDesign** deverá realizar-se de 20 a 23 de outubro, no Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial - DCTA, em São José dos Campos, São Paulo.

Para maiores informações acerca do **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com **Lais Olivier**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

Tel: 0 11 3287- 2033 ramal 129
Fax: 0 11 3288- 6599
E-mail: aerodesign@saebrasil.org.br
lais.souza@saebrasil.org.br